



## ИСТОРИИ

# Первый полет российского лайнера МС-21 — это важно (и круто). И вот почему

12:04, 29 мая 2017 · Источник: Meduza

[Ссылка на материал](#)

Это PDF-версия материала, опубликованного на «Медузе». Вы можете отправить этот файл в любом мессенджере или по электронной почте вашим близким в России, особенно тем, кто не умеет обходить блокировки. Вы можете также распечатать этот текст и показать его тем, кто не пользуется интернетом.

«Медуза» признана «нежелательной» организацией на территории РФ, поэтому, пожалуйста, будьте осторожны и делитесь нашими материалами только с теми, кому доверяете.

Подробнее о «нежелательном» статусе.

Самый удобный способ читать «Медузу» без VPN — это скачать наше приложение. Оно работает в России, несмотря на блокировку, и это абсолютно безопасно. Версия для iOS и для Android.

Приложение на Android также можно скачать по прямой ссылке. Устанавливайте приложение не только себе, но и близким!

Новейший российский лайнер МС-21 совершил первый полет. Событие, которого вся авиаотрасль ждала несколько лет, освещалось как-то странно: сначала в интернете появилась любительская съемка плохого качества и только через несколько часов о первом полете сообщил вице-премьер Дмитрий Рогозин. «Медуза» напоминает читателям, почему новый российский лайнер — это важно (и круто).

---

**МС-21 — второй российский гражданский самолет, созданный в XXI веке.** Сначала в «Объединенной авиастроительной корпорации» построили ближнемагистральный самолет (Sukhoi Superjet), затем научились делать среднемагистральный (МС-21), в будущем, может быть, дойдет дело и до дальнемагистрального.

---

Тут был медиа-файл! Чтобы посмотреть его, идите по [этой ссылке](#).

(<https://www.youtube.com/watch?v=...> )

---

---

**Выпуск МС-21 много раз откладывали, поэтому первый полет — хорошее доказательство того, что с проектом все в порядке.** МС-21 был придуман в 2006-м, а сроки его серийного производства несколько раз переносили — назывались и 2012, и 2016 годы. Сейчас сертификация лайнера намечено на 2018-2019 годы. Передвигалась и дата первого полета — изначально предполагалось, что он состоится в конце 2016-го, но затем ОАК взяла еще полгода на подготовку.

При этом нет сомнений, что МС-21 нужен авиакомпаниям и лизинговым конторам — они заказали уже почти 200 машин. Правда, в основном это, конечно, российские перевозчики.

---

**МС-21 — первый российский самолет, который будет напрямую конкурировать с самыми популярными моделями на мировом рынке.** Superjet — ближнемагистральный самолет, этот рынок не слишком интересовал Boeing и Airbus, главных мировых самолетостроителей. То ли дело среднемагистральные лайнеры, где есть и обновленный вариант А320 (А320neo, уже эксплуатируется), и Boeing-737MAX (первый полет — январь 2016 года), и амбициозный китайский Comac C919 (первый полет — 5 мая 2017-го). Успех, даже локальный,

на таком конкурентном рынке позволит выяснить, на что на самом деле способно российское гражданское самолетостроение.



Фото: ОАК

В ОАК считают, что конкурентными преимуществами МС-21 станут простор (как кресел, так и проходов), экономичность двигателя (предполагаются два варианта — с российскими ПД-14 и с двигателями от Pratt & Whitney) и каталожная цена (около 90 миллионов долларов, на несколько миллионов меньше, чем у Boeing и Airbus).

---

**В МС-21 будет больше российского, чем в Superjet.**

Поначалу количество импортных комплектующих составит 50%, затем предполагается уменьшить его до 20%. Для сравнения: в «Гражданских самолетах Сухого» неофициально рассказывали, что доля иностранных комплектующих в Sukhoi Superjet составляет 70%.

---

Ну и самое важное. Новый самолет — это всегда красиво.

---

Тут был медиа-файл! Чтобы посмотреть его, идите по этой ссылке.

(<https://www.youtube.com/watch?v=...> )

---

