



НОВОСТИ

Литва ограничила железнодорожный транзит в Калининградскую область. Власти России заявили о блокаде региона и пригрозили ответить на «открыто враждебные» действия

13:55, 20 июня 2022 · Источник: Meduza

Фото: Andreas Bastian / Caro / Scanpix / LETA. Порт Калининграда

[Ссылка на материал](#)

Это PDF-версия материала, опубликованного на «Медузе». Вы можете отправить этот файл в любом мессенджере или по электронной почте вашим близким в России, особенно тем, кто не умеет обходить блокировки. Вы можете также распечатать этот текст и показать его тем, кто не пользуется интернетом.

«Медуза» признана «нежелательной» организацией на территории РФ, поэтому, пожалуйста, будьте осторожны и делитесь нашими материалами только с теми, кому доверяете.

Подробнее о «нежелательном» статусе.

Самый удобный способ читать «Медузу» без VPN — это скачать наше приложение. Оно работает в России, несмотря на блокировку, и это абсолютно безопасно. Версия для iOS и для Android. Приложение на Android также можно скачать по прямой ссылке.

Устанавливайте приложение не только себе, но и близким!

Литва 18 июня ввела запрет на железнодорожный транзит через свою территорию в Калининградскую область товаров, попавших под европейские санкции. Запрет коснулся угля, металлов, цемента, древесины, строительных материалов и высокотехнологичных изделий. В августе могут быть введены ограничения на поставки нефтепродуктов. По словам губернатора Калининградской области Антона Алиханова, под запретом оказалось 40-50% всех грузов.

Министр иностранных дел Литвы Габриэлус Ландсбергис заявил, что ограничения были введены после консультации с Еврокомиссией и под ее руководством. «В настоящее время мы ожидаем разъяснений от Еврокомиссии по поводу применения европейского санкционного режима к калининградскому коммерческому транзиту», — сообщил заместитель министра иностранных дел Мантас Адоменас.

Алиханов назвал действия Литвы незаконными и заявил, что будет добиваться разъяснений от Европейской комиссии касательно введенных ограничений.

«Мы считаем, что это грубейшее нарушение протоколов по вступлению в ЕС стран Прибалтики, это нарушение правил свободного транзита в/из Калининградской области. Это было обязательство ЕС и Прибалтики. Это и гуманитарный вопрос, попытка экономического удушения нашего региона», — заявил губернатор.

В связи с ограничением транзита 20 июня в министерство иностранных дел России была вызвана временная поверенная в делах Литвы Виргиния Умбрасене. Ей был заявлен «решительный протест». Действия Литвы МИД РФ расценил как «провокационные» и «открыто враждебные».

Если в ближайшее время грузовой транзит между Калининградской областью и остальной территорией Российской Федерации через Литву не будет восстановлен в полном объеме, то Россия оставляет за собой право на действия по защите своих национальных интересов.

Глава комитета Совета Федерации по международным делам Григорий Карасин рассказал, что Виргинию Умбрасене предупредили о возможных ответных мерах со стороны России. «Мы оставляем за собой возможность предпринять меры довольно решительные для того, чтобы не дать нашему региону оказаться в блокаде <...> Разговор был, как я понимаю, жестким», — сказал Карасин. Какие именно ответные меры может предпринять Россия, он не уточнил.

Пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков назвал решение Литвы беспрецедентным. На вопрос, идет ли речь о блокаде Калининградской области, он ответил: «Это элемент блокады, конечно же». «Ситуация более чем серьезная в этой связи, и она требует очень

глубокого анализа перед тем, как формулировать какие-то меры и какие-то решения», — добавил Песков.

Сенатор Андрей Клишас написал в своем телеграм-канале, что «попытка установления фактической блокады Калининградской области со стороны Литвы является нарушением суверенитета России над данным регионом и может являться основанием для очень жестких и абсолютно законных действий со стороны России».

Глава комиссии Совета Федерации по защите суверенитета Андрей Климов заявил: «Если Евросоюз незамедлительно не исправит наглую выходку Вильнюса, сам же дезавуирует для нас легитимность всех документов о членстве Литвы в ЕС и развяжет руки для решения созданной Литвой проблемы калининградского транзита любыми избранными нами способами».

Алиханов считает, что ограничение железнодорожного транзита можно будет компенсировать с помощью авиаперевозок и увеличения количества паромов на маршруте Усть-Луга — Балтийск. Впрочем, несколькими днями ранее на Петербургском международном экономическом форуме губернатор говорил о необходимости увеличения мощностей железнодорожно-паромного комплекса в Балтийске, так как на сегодняшний день он не может принять более пяти судов.

Правительство Литвы после начала войны в Украине заняло одну из самых жестких позиций по отношению к России из всех европейских стран. Литва одной из первых закрыла свое воздушное пространство для российских самолетов и первой из государств ЕС объявила о полном отказе от российского газа. В мае сейм Литвы принял резолюцию, в которой объявил Россию «террористическим государством».
